**Technická zpráva**

**Popis**

Jedná se o kolejnicovou dráhu umístěnou v pokojích a v centrálních koupelnách nově navrhovaného domova pro seniory v 1.NP, 2.NP, 3.NP a 4.NP rekonstruovaného objektu. Dráha bude provedena z hliníkových kolejnic profilů 87 a 120 mm, na nichž volně pojíždí zavěšená zvedací jednotka s asistenčním vakem. Dráhou obsloužená plocha je vyznačena na výkrese. Nosnost 220 kg.

**Trasa dráhy**

· **1.14, 1.16, 1.18, 1.22, 1.24 -** dráha bude v provedení s pojízdnou příčnou kolejnicí profilu 120 mm pojíždějící na pevných kolejnicích profilu 87 mm s obslouženou plochou cca 3,4 x 3,3 m.

· **1.20 -** dráha bude v provedení s pojízdnou příčnou kolejnicí pojíždějící na pevných kolejnicích s obslouženou plochou cca 3,4 x 2,5 m. Všechny kolejnice budou profilu 87 mm.

· **1.31, 2.22, 3.22, 4.22 -** dráha bude v provedení s pojízdnou příčnou kolejnicí pojíždějící na pevných s obslouženou plochou cca 5,0 x 3,0. Všechny kolejnice budou profilu 87 mm.

· **2.07, 3.07 -** dráha bude v provedení s pojízdnou příčnou kolejnicí profilu 120 mm pojíždějící na pevných kolejnicích profilu 87 mm s obslouženou plochou cca 3,4 x 3,3 m.

· **2.09, 2.11, 2.13, 2.15, 3.09, 3.11, 3.13, 3.15 -** dráha bude v provedení s pojízdnou příčnou kolejnicí pojíždějící na pevných s obslouženou plochou cca 7,0 x 3,2. Všechny kolejnice budou profilu 87 mm.

Dolní líc kolejnic, ve kterých pojíždí vozík pro zavěšení kazety, je uvažován:

* **1.14, 1.16, 1.18, 1.22, 1.24**..............................na výškové kótě +2,470m
* **1.20, 1.31**.................................................................na výškové kótě +2,500m
* **2.09, 2.11, 2.13, 2.15, 2.22** .............................na výškové kótě +2,490m
* **2.07**............................................................................na výškové kótě +2,460m
* **3.09, 3.11, 3.13, 3.15, 3.22**.............................na výškové kótě +2,540m
* **3.07**............................................................................na výškové kótě +2,510m
* **4.22**............................................................................na výškové kótě +2,840m

**Provedení**

Kolejnice ve všech místnostech budou upevněny pomocí standardně vyráběných upevňovacích dílů do předem připravených kotevních závitových tyčí vynesených přes ocelové profily do nosníků stropních vložek HURDIS. Detailní řešení kotvících bodů je součástí stavebně konstrukční části projektové dokumentace.

Povrchová úprava standardně vyráběných upevňovacích dílů bude provedena nanesením práškové nátěrové hmoty v odstínu shodným s odstínem kolejnic.

Maximální možná rozteč mezi 2 upevňovacími prvky je 2,5 m.

**Komponenty**

Zařízení bude vybaveno přepravními vozíky pro zvedací jednotky. Ty budou podle potřeby převáženy do jednotlivých pokojů a do centrální koupelny.

**Úpravy, které nejsou součástí nabídky / dodávky**

Osvětlovací tělesa ve všech místnostech je nutné zvolit taková, jejichž spodní plocha nebude vzdálena od stropu více než 150 mm. Veškeré ostatní vybavení místností nesmí být vyšší než 2,400 m.

Paravány ve 2 lůžkových pokojích nesmí být upevněné do stropu, ale musí být nástěnné, aby bylo možné přejíždět kolejnicí.

**Stavební připravenost a součinnost zajišťovaná odběratelem na jeho náklady**

I.Etapa - Připravení stropů (obnažení nosníků) pro upevnění nosných dílů kolejnicového systému.

Součástí dodávky dále nejsou v projektu neuvedené případné přeložky technologií (např. rozvodů elektřiny, vody, ÚT …) ani nezbytné úpravy vybavení místností (např. úpravy nábytku, přeložky větráků, požárních hlásičů, světel….), které by byly v konfliktu s upevněním, umístěním či provozem kolejnicového systému.

**Poznámky**

*Návrh stropního zvedacího systému vznikl na základě výkresové dokumentace dodané projekčním ateliérem ATIP. Rozsah a způsob kotvení se může změnit v závislosti na skutečném stavu při rekonstrukci.*